



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΥ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ  
ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (Δ4/Δ)

Ταχ. Δ/ση: Τ.Θ. 70360  
166 10 Ελληνικό  
Πληροφορίες: Χρ. Παρασκευάς, Χρ. Τσιόγκας  
Τηλέφωνο: 2108916420  
FAX: 2108947101  
e-mail: d4d@hcaa.gr

Αθήνα, 29-08-2017  
Αριθ. Πρωτ.: Δ4/Δ/176691/1321

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ		
Α/Α ΠΡΩΤ. ΕΠΕΛΕΓΜΕΝΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΦΗΣ	ΦΑΚΕΛΟΣ
ΠΡΟΣ: Πίνακας Διαγομής 460	7/9/17	ΕΙΣ ΔΙΣ ΥΠΑ Φ/Ε

**ΘΕΜΑ:** Εφαρμογή διαυλοποίησης 8.33 KHz κάτω του επιπέδου πτήσεως 195  
**ΣΧΕΤ.:** α) Implementing Regulation EU 1079/2012 όπως τροποποιήθηκε με τους  
Implementing Regulations EU 657/2013 και EU 2016/2345  
β) GRC AIC A7/14

1. Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και μετά από εξέταση των στοιχείων που τηρεί η Υπηρεσία μας όσον αφορά τις Άδειες Σταθμού Αεροσκάφους (ΑΣΑ) και τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμών αερεπιγείων επικοινωνιών (Π/Δ εδάφους), διαπιστώνεται ότι σε αντίθεση με την εμπορική αεροπορία (commercial flights), μόλις το 18% των υπολοίπων μη εμπορικών (non-commercial) αεροσκαφών/ελικοπτήρων (ιδιωτικά, αεραθλητικά, aerial work, κλπ.), έχουν εξοπλιστεί με Π/Δ δυνατότητας λειτουργίας και με διαυλοποίηση 8,33 kHz, ενώ είναι ελάχιστοι οι με δυνατότητα λειτουργίας 8,33 kHz αδειοδοτημένοι Π/Δ εδάφους που εξυπηρετούν τις A/G επικοινωνίες των αερολεσχών, σχολών πιλότων και πεδίων προσγείωσης.

2. Το γεγονός αυτό καθιστά δύσκολη την πλήρη εφαρμογή του EU 1079/2012 στην χώρα μας καθώς αφ' ενός δημιουργείται μικτό περιβάλλον εξυπηρέτησης αερεπιγείων επικοινωνιών (8.33 kHz & 25 kHz) που δυσχεραίνει το έργο των υπηρεσιών Ελέγχου Εναερίου Κυκλοφορίας (ATS) και θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων και αφ' ετέρου καθιστά ανενεργό τον σχεδιασμό και προγραμματισμό της ΥΠΑ για την υλοποίηση του Κανονισμού.

3. Προς τούτο και λαμβάνοντας υπόψη την πολιτική της Υπηρεσίας μας για την ανάπτυξη και διάδοση της ιδιωτικής και αθλητικής αεροπορίας, κρίθηκε απαραίτητο η ΥΠΑ να κάνει χρήση του άρθρου 14 του EU 1079/2012 και να αιτιολογηθεί ανάλογα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητώντας προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του Κανονισμού, λόγω:

- α) του περιορισμένου εναπομείναντος χρονικού διαστήματος (βάσει του ΕΚ είναι έως 31/12/2017) για έγκαιρο εξοπλισμό των αεροσκαφών με κατάλληλους Π/Δ αερεπιγείων επικοινωνιών (διαυλοποίηση 8.33 kHz & 25 kHz),
- β) των οικονομικών συνθηκών που δυσχεραίνουν την άμεση δυνατότητα αντικατάστασης/ τροποποίησης των Σταθμών Αεροσκάφους,
- γ) του γεγονότος ότι ο αντίστοιχος εξοπλισμός των κρατικών αεροσκαφών αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 31/12/2020, και κυρίως
- δ) της ασφαλούς διεξαγωγής της Εναερίου Κυκλοφορίας.

4. Συγκεκριμένα, η Υπηρεσία μας αποφάσισε:

4.1 Όσον αφορά στον με Π/Δ 8.33 kHz εξοπλισμό των πολιτικών αεροσκαφών ελληνικού νηολογίου, να εκδώσει προσωρινή παράταση:

- α) μέχρι τις 30/06/2018, για τα εμπορικά αεροσκάφη που εκτελούν πτήσεις εντός Ελλάδος,
- β) μέχρι τις 31/12/2019, για τα πολιτικά αεροσκάφη της Εθνικής Αεροπορίας που εκτελούν πτήσεις υπό κανόνες πτήσεως εξ' όψεως (VFR). Η εξαίρεση αυτή θα

ενσωματωθεί στο section GEN 1.5 του AIP GREECE, (άρθρα 14(1), 4(5), 5(1) του EU 1079/2012),

**Σημειώνεται** ότι όσα από τα α/φ της GA διαθέτουν δύο A/G VHF Π/Δ, επιτρέπεται να επιχειρούν και **IFR** εφόσον ο ένας εκ των δύο Π/Δ έχει δυνατότητα διαυλοποίησης 8.33 kHz.

4.2 Όσον αφορά τους ήδη λειτουργούντες σταθμούς εδάφους (Π/Δ) των αερολεσχών/σχολών και πεδίων προσγείωσης, να εκδώσει προσωρινή παράταση για την αντικατάστασή τους με άλλους ικανούς να λειτουργούν με διαυλοποίηση 8.33 kHz, μέχρι τις **31/12/2019**, (άρθρα 14(3), 4(5) του EU 1079/2012).

4.3 Όσον αφορά στην **μετάπτωση** των αεροναυτικών συχνοτήτων, να αναστείλει μέχρι τις **31/12/2020\*** για λόγους ασφαλείας, η μετατροπή/αντικατάστασή τους σε διαύλους 8.33 kHz (άρθρα 14(2), 6(10) του EU 1079/2012):

α) των κατοχυρωμένων **συχνοτήτων ΕΚ** που έχουν δυνατότητα να λειτουργήσουν με διαυλοποίηση 8.33 kHz, και

β) των συχνοτήτων των ήδη λειτουργούντων σταθμών εδάφους των αερολεσχών/σχολών και πεδίων προσγείωσης.

\* = η χρονική διαφορά (2019-2020) μεταξύ της αντικατάστασης/αναβάθμισης του εξοπλισμού και της μετατροπής των συχνοτήτων είναι απαραίτητη για τον προγραμματισμό δοκιμών και την με ασφάλεια λειτουργία των συχνοτήτων Ε.Κ ως διαύλοι 8.33 kHz.

5. Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι βάσει του EU 1079/2012 από τις **17/11/2013**, όλες οι νέες συσκευές που τίθενται σε λειτουργία ή παλαιότερες συσκευές που αναβαθμίζονται, πρέπει να έχουν δυνατότητα λειτουργίας και με διαυλοποίηση 8,33 kHz, και ότι τα αεροσκάφη για τα οποία εκδίδεται Πιστοποιητικό Αξιοπλοΐας μετά τις **17/11/2013** πρέπει να είναι εξοπλισμένα με συσκευές που έχουν δυνατότητα λειτουργίας και με διαυλοποίηση 8,33 kHz.

6. Συνεπώς, μετά τις **31/12/2019** δεν θα επιτρέπεται η πτήση σε αεροσκάφος ή η λειτουργία A/G σταθμού εδάφους εάν οι VHF Π/Δ τους δεν έχουν δυνατότητα λειτουργίας με διαυλοποίηση 8,33 kHz & 25 kHz.

7. Μετά τα ανωτέρω, παρακαλείσθε να προβείτε εγκαίρως στις αναγκαίες ενέργειες αντικατάστασης/ μετατροπής τόσο των Σταθμών Αεροσκάφους όσο και των σταθμών εδάφους (εάν διαθέτετε) υποβάλλοντας στην ΥΠΑ/Δ4/Δ τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις επί του θέματος.