



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουνίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2249

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. Φ.253/128314/Β6/2002 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β' 1538).
- 2 Τροποποίηση υπ' αρ. Δ2/26314/8802 απόφασης (Β' 1360).
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες, σύμφωνα με την αρ. 5/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιωαννιτών.
- 4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 7/2020 απόφαση Επιτροπής ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στην οδό Ιατρού Αρχαγγέλου της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε) Νεάπολης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.
- 5 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Θεσσαλονίκης, επι της οδού Υψηλάντου στα πλαίσια του έργου: «Επέκταση οδοφωτισμού και προσωρινών πεζοδρομίων στην περιοχή Αλλατίνη».

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ.Φ.253.1/69540/Α5 (1)

**Τροποποίηση της υπ' αρ. Φ.253/128314/Β6/2002 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (Β' 1538).**

#### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του εδαφίου β της παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2525/1997 (Α' 188) όπως αντικαταστάθηκε με

τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 1 του 2909/2001 (Α' 90).

2. Τις διατάξεις της υπ' αρ. Φ.253/128314/Β6/2002 απόφασης του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β' 1538).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

4. Την υπ' αρ. Φ.1/Γ/265/69452/Β1/5-6-2020 εισήγηση του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98) σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133), κατ' εφαρμογή των οποίων βεβαιώνεται ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. Φ.253/128314/Β6/2002 (Β' 1538) απόφαση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ως ακολούθως:

1. Στο εδάφιο β) της παρ. 2 του άρθρου 10 του κεφαλαίου Β' μετά τη φράση: «και ΠΕ16», προστίθεται η φράση: «και ΠΕ34».

2. Στην παρ. 3 του άρθρου 12 μετά τη φράση: «και ΠΕ16», προστίθεται η φράση: «και ΠΕ34».

3. Στο εδάφιο β) της παρ. 2 του άρθρου 10 του κεφαλαίου Β' μετά τη φράση: «ή μέλη Ε.Ε.Π. Πανεπιστημίων-Τ.Ε.Ι.», προστίθεται η φράση «ή μέλη Ε.Δι.Π.».

4. Στο τέλος του εδαφίου α) της παρ. 2 του άρθρου 10 του κεφαλαίου Β' συμπληρώνεται: «Ως τακτικό μέλος μπορεί να ορίζεται και ομότιμος καθηγητής ή αφυπηρετησας».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 5 Ιουνίου 2020

Η Υπουργός

**ΝΙΚΗ ΚΕΡΑΜΕΩΣ**

Αριθμ. ΓΔΑΜ/Δ2/Δ 7727 (2)

**Τροποποίηση υπ' αρ. Δ2/26314/8802 απόφασης (Β' 1360).**

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της συμβάσεως του Σικάγο «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που κυρώθηκε με το ν. 211/1947.

β) Του β.δ. 170/1969 «περί Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας» όπως ισχύει.

γ) Του β.δ. 634/1970 «περί Κανονισμού Πτητικής Ικανότητας Πολιτικών Αεροσκαφών και Πιστοποιήσεως Αεροπορικών Προϊόντων εν γένει».

δ) Του ν.δ. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διεύθυνσης Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 238) όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 (Α' 35).

ε) Τις διατάξεις του ν.δ. 112/1972 «Περί Ιδιωτικής Αεροπορίας».

Στ) Του β.δ. 636/1972 «περί Πτυχιών και Αδειών Πολιτικής Αεροπορίας» όπως ισχύει.

ζ) Του ν. 1815/1988 «περί Κυρώσεως του Αεροπορικού Δικαίου».

η) Του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (Α' 28).

2. Τον ν. 1340/1983 (Α' 35), τροποποίηση των διατάξεων του ν. 714/1970 «περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».

3. Τις διατάξεις του ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250).

4. Την υπ' αρ. ΔΙ 3/31915/1314/12.8.1998 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Παράρτημα 2 (ANNEX 2) της σύμβασης του Σικάγου» Κανόνες Αέρος (Β' 861), όπως ισχύει.

5. Το άρθρο 13 του ν. 3082/2002, που τροποποιεί το άρθρο 24 του ν.δ. 714/1972, με τα οποία επιτρέπεται στον Διοικητή της ΥΠΑ η έκδοση κανονισμών.

6. Την με αρ. ΥΠΑ/Δ2/26314/8802/27-07-2010 απόφαση του Διοικητή «Κανονισμός Υπερπληρών Αθλητικών Μηχανών (ΥΠΑΜ)» (Β' 1360).

7. Την με αρ. 2105/2014 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής Με εντολή Υπουργού στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γεν. Διευθυντές και λοιπούς Προϊστάμενους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (Β' 2230).

8. Το π.δ. 123/2016 «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης...Μεταφορών και Δικτύων» (Α' 208).

9. Τις διατάξεις του άρθρου 76 του ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» (Α' 188) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, σε συνδυασμό με την παρ. 20 του άρθρου 43 «Ρύθμιση ειδικών θεμά-

των» του π.δ. 84/2018 και 85/2018 «Οργάνωση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Α' 156).

10. Το γεγονός ότι κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης οι θεσμοθετούμενες με το ν. 4427/2016 όπως ισχύει και τα π.δ. 84/2018 και 85/2018 υπηρεσίες, ήτοι η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) που υπεισέρχονται στη θέση της ΥΠΑ, βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης.

11. Το π.δ. 82/2019 «Αποδοχή παραίτησης Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 120).

12. Την ανάγκη προσαρμογής του κανονισμού ΥΠΑΜ βάσει των απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας για τα αεροπορικά πιστοποιητικά υγείας.

13. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την απόφαση με αρ. Δ2/26314/8802 «Κανονισμός Υπεραλαφρών Πτητικών Αεραθλητικών Μηχανών», (Β' 1360) ως κάτωθι:

Στο Άρθρο 7, παράγραφος 19. Πιστοποιητικό Υγείας χειριστή.

Η πρόταση: «Το πιστοποιητικό υγείας χειριστή που απαιτείται είναι κατηγορίας 2...», αντικαθίσταται ως εξής: «Το Πιστοποιητικό Υγείας Χειριστή που απαιτείται στα ΥΠΑΜ είναι κατηγορίας LAPL...».

Τα υπόλοιπα αναφερόμενα στο άρθρο 7, παράγραφος 19 παραμένουν ως έχουν.

2. Ο παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργυρούπολη, 4 Ιουνίου 2020

Ο Διοικητής

Γ. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Αριθμ. 62450

(3)

**Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα απόμων με αναπηρίες, σύμφωνα με την αρ. 5/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιωαννιτών.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα το άρθ. 10 παρ. 2 και το άρθ. 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 2647/1998 (Α' 237) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τον ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το ν. 4325/2015 (Α' 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Το ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Το π.δ. 141/2010 (Α' 234) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (Α' 240) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την με αρ. ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την με αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την με αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθ. 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθ.48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Δ/νσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Το ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμ-

φωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθ. 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 (Α'57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ. 48. του ν. 4313/2014, (Α'261)».

18. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Δ/νσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302): Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το υπ' αρ. ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το με υπ' αρ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το με υπ' αρ. Δ.Ο.Υ- οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

23. Το υπ' αρ. Δ.Ο.Υ./οικ..6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20-09-2018 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 2018).



Ειδικότερα:

25. Το υπ' αρ. 16686/1893/16-03-20 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 5/2020 (ΑΔΑ: 63ΗΡΩΕΩ-8ΦΗ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιωαννιτών Β) Θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών για: την παραχώρηση αποκλειστικών θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ, παραχώρηση θέσης στάθμευσης στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών (σε συνέχεια της υπ' αρ. 289/2019 ΑΔΣ), κ.λπ.

26. Τη με υπ' αρ. 48924/08-05-2020 (ΑΔΑ: 9ΗΒΧΟΡ1Γ-ΓΜΧ) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ., σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω απόφαση Ε.Π.Ζ. Δήμου Ιωαννιτών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

27. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

28. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη ρύθμιση:

- Συμβάλλει στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους,
- Δεν επηρεάζει τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς,

- Βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για τα οχήματα.

29. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την παραχώρηση θέσεων στάθμευσης για οχήματα ατόμων με αναπηρίες, σύμφωνα με την αριθμ. 5/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ιωαννιτών και συγκεκριμένα:

1. Παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο με αρ. Κυκλοφορίας ΙΝΚ 2425 όχημα επί της οδού Δημητρίου Χατζή 65Α στα Ιωάννινα.

2. Παραχώρηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στο με αρ. Κυκλοφορίας ΙΝΜ 5620 όχημα επί της 1ης Μαΐου στα Σεισμόπληκτα Ιωαννίνων.

3. Παραχώρηση θέσης στάθμευσης στον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Τυφλών, στο με αρ. Κυκλοφορίας ΙΝΝ 1451 (όχημα γραμματείας συλλόγου), επί της οδού Βενιζέλου, για τις ώρες λειτουργίας γραφείου.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι απόφαση της Ε.Π.Ζ. Δήμου Ιωαννιτών.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των

μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην θεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα θεωρημένα σχέδια που τη συνοδεύουν.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 9 Ιουνίου 2020

Με εντολή Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/νσης  
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου  
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 3621

(4)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 7/2020 απόφαση Επιτροπής ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Νεάπολης - Συκεών στην οδό Ιατρού Αρχαγγέλου της Δημοτικής Ενότητας (Δ.Ε) Νεάπολης, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Α 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ-09465ΧΟ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905).

12. Το υπ' αρ. 22555/27-5-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3621/4-6-2020) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 7/28-1-2020 (ΑΔΑ: 61ΒΙΩΚΙ-ΨΥΨ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ.

13. Το υπ' αρ. 7339/20-3-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2316/1-4-2020) έγγραφο του Δήμου Νεάπολης - Συκεών με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος.

14. Την «Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Ιατρού Αρχαγγέλου του Δήμου Νεάπολης Συκεών» με το συνημμένο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την Κανονιστική απόφαση του θέματος όπως διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νεάπολης - Συκεών.

15. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζουν τις λεωφορειακές γραμμές του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 7/28-1-2020 (ΑΔΑ: 61ΒΙΩ-

ΚΙ-ΨΥΨ) απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του Δήμου Νεάπολης - Συκεών που αφορούν στον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο τμήμα της οδού Ιατρού Αρχαγγέλου, από τη συμβολή της με την οδό Βότση και για ικανό μήκος εμπροσθεν του υπ' αρ. 14 προς την οδό Πισιδείας στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών «Α Ομάδα Επείγοντων Έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ. Α.Ε.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων οδών με τη βοήθεια κατευθυντήριων πινακίδων και σηματοδότησης. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος (14ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για 3 (τρεις) εργάσιμες ημέρες και θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας κ.λπ.) για την έναρξη τους Με το πέρας των ημερησίων εργασιών η εργοταξιακή σήμανση θα αποσυρθεί και η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των τυπικών σχεδίων 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» σε Αστικές οδούς.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

6. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

7. Στην περίπτωση απόδοσης της οδού στην κυκλοφορία πριν την επιστροφή της τομής με ασφαλτικό πρέπει να εφαρμοστεί η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13)

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Η ΕΥΑΘ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

10. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 3476

(5)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (ΕΠΟΙΖΩ) του Δήμου Θεσσαλονίκης, επι της οδού Υψηλάντου στα πλαίσια του έργου: «Επέκταση οδοφωτισμού και προσωρινών πεζοδρομίων στην περιοχή Αλλατίνη».**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (Α' 235) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ),

όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της ΑΔΜ. -Θ και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

10. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: Ω009465Χ07-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

11. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β 905).

12. Την παρ. 13α του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134) με θέμα «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα».

13. Το υπ' αρ. 14756/6-4-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 2476/7-4-2020) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζεται η νομοτύπως ληφθήσα απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος με συνημμένη τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

14. Την υπ' αρ. 29/13-03-2020 (ΑΔΑ: Ω7ΥΗΩΡ5-4Τ1) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θεσσαλονίκης και την «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και περιοριστικών μέτρων κυκλοφορίας οδού Υψηλάντου με τα πέντε (5) σχετικά σχέδια που τη συνοδεύει, ελεγμένα, θεωρημένα και εγκεκριμένα από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου Θεσσαλονίκης».

15. Το υπ' αρ. 137078/18-5-2020 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3476/27-5-2020) έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης με στο οποίο διατυπώνονται διευκρινήσεις ως προς τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

16. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης δεν επηρεάζονται τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή: Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:



Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 29/2020 (ΑΔΑ: ΑΔΑ: Ω7ΥΗΩΡ5-4Τ1) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θεσσαλονίκης επί της οδού Υψηλάντου, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Επέκταση οδοφωτισμού και προσωρινών πεζοδρομίων στην περιοχή Αλλατινή» σε πέντε (5) φάσεις εργασιών:

Φάση 1η: Στένωση του οδοστρώματος κατά μήκος των περιττών οικοδομικών αριθμών της οδού Υψηλάντου, από τη συμβολή με την οδό Γληνού έως τον τερματικό σταθμό ΟΑΣΘ μήκους 310,0m και αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους κατ' ελάχιστον 5,50m. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης ισχύουν για 25 (εικοσιπέντε) ημέρες.

Φάση 2η: Στένωση του οδοστρώματος κατά μήκος των περιττών οικοδομικών αριθμών της οδού Υψηλάντου, από τη συμβολή με την οδό Μαυρογένους έως την Λεωφόρο Κων. Καραμανλή μήκους 70,0m και αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους κατ' ελάχιστον 5,50m. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης ισχύουν για 10 (δέκα) ημέρες.

Φάση 3η: Στένωση του οδοστρώματος κατά μήκος των άρτιων οικοδομικών αριθμών της οδού Υψηλάντου, από τον αριθμό 68 έως την Λεωφόρο Κων. Καραμανλή μήκους 215,0m και αμφίδρομη κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους κατ' ελάχιστον 5,50m. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης ισχύουν για 30 (τριάντα) ημέρες.

Φάση 4η: Κατάληψη του οδοστρώματος κατά μήκος των περιττών οικοδομικών αριθμών της οδού Υψηλάντου, από τη συμβολή με την οδό Γληνού έως την Λεωφόρο Κων. Καραμανλή μήκους 157,0m και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομη κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα ελάχιστου πλάτους 2,75μ. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης θα εφαρμόζονται τμηματικά με μέγιστο μήκος ζώνης 50m και ισχύουν για 2 (δύο) ημέρες.

Φάση 5η: Κατάληψη του οδοστρώματος κατά μήκος των άρτιων οικοδομικών αριθμών της οδού Υψηλάντου, από τη συμβολή με την οδό Γληνού έως την Λεωφόρο Κων. Καραμανλή μήκους 157,0m και εναλλάξ κυκλοφορία της αμφίδρομη κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα πλάτους 2,75μ. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας φάσης θα εφαρμόζονται τμηματικά με μέγιστο μήκος ζώνης 50m και ισχύουν για 2 (δύο) ημέρες.

Τα παραπάνω συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους. Τα κάθετα οδικά τμήματα που συμβάλλουν στο δίκτυο εργασιών της υπό παρέμβαση οδού, θα μετατρέπονται προσωρινά σε αδιέξοδο.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και περιγράφονται αναλυτικά στην κυκλοφοριακή μελέτη (14ο σχετ.), που συνοδεύει την απόφαση ΕΠΟΙΖΩ του θέματος όπως ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Δ/ση Βιωματικής κινητικότητας και Δικτύων Δήμου Θεσσαλονίκης εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται ανά φάση εργασιών. Όσον αφορά στην 1η, 2η και 3η φάση, οι αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται συνεχόμενα καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος τους. Όσον αφορά στην 4η και 5η φάση εργασιών, οι αντίστοιχες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου (7:00 έως 15:00) ενώ μετά το πέρας των ημερήσιων εργασιών η εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, λοιπές αρμόδιες υπηρεσίες, κ.λπ.) για την έναρξη τους η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα).

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των αντίστοιχων σχετικών τυπικών σχεδίων 3.1.1 «Στένωση λωρίδας» και 3.1.2 «Εναλλάξ κυκλοφορία δύο κατευθύνσεων» για εργοτάξια σε αστικές οδούς προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Δεδομένου ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της 1ης, 2ης και 3ης φάσης εργασιών θα διατηρούνται και μετά την δύση του ηλίου, θα πρέπει η σήμανση να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση τόσο των οχημάτων όσο και των πεζών.

7. Η προσωρινή απόδοση της οδού παρέμβασης στην κυκλοφορία μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά την δύση του ηλίου θα πρέπει να συνοδεύεται από την απαραίτητη διαμόρφωση τόσο

του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση των οχημάτων και των πεζών στην περιοχή των εργασιών.

8. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

9. Εάν η επίστρωση της οδού με ασφαλτικό δεν πραγματοποιηθεί την ίδια μέρα τότε θα πρέπει να εφαρμοστεί η κατάλληλη σήμανση (πινακίδες K-20 και K-13).

10. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

11. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

12. Ο Δήμος Θεσσαλονίκης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Ιουνίου 2020

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ