Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία

Επιτροπή Υπερελαφρών

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ ΥΠΑΜ

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ & ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ PARAMOTOR

Έκδοση 2018

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ 2

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ 3

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ 4

4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΚΟΥΤΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ 16

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 7 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ 18

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΕΝΣΤΑΣΗΣ 19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η **Επιτροπή Υπερελαφρών** της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας (ΕΛΑΟ), στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της, όπως αυτές προκύπτουν από τον Κανονισμό Λειτουργίας Επιτροπών Αεραθλημάτων της ΕΛ.Α.Ο (Άρθρο 2, παρ. 1-12), πρότεινε έναν **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ** με την ονομασία **'ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ & ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ PARAMOTOR'**, το οποίο περιλαμβάνει μια σειρά δοκιμασιών για τα συμμετέχοντα πληρώματα.

Ο λόγος δημιουργίας αυτού του **Εθνικού Κανονισμού** είναι να δοθεί η δυνατότητα διοργάνωσης αγώνων paramotor με απλή σχεδίαση και μικρό κόστος υλοποίησης, ώστε να μπορέσουν να πραγματοποιηθούν περισσότεροι τέτοιοι αγώνες κάθε χρονιά. Επιπλέον, πιστεύουμε ότι ο αγώνας αυτός θα προσελκύσει περισσότερους θεατές καθώς τα paramotor θα βρίσκονται συνεχώς γύρω από το αεροδρόμιο και οι ελιγμοί τους θα είναι ορατοί από το κοινό.

Κύριος Σκοπός της Επιτροπής Υπερελαφρών στη διεξαγωγή αγώνων είναι η τήρηση των 4 βασικών κανόνων που έχει θεσπίσει:

ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ - ΑΠΛΟΤΗΤΑ - ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ

Η παρούσα έκδοση (**Έκδοση 2018**) αποτελεί την **δεύτερη** έκδοση του Αγωνιστικού αυτού Κανονισμού. Σε επόμενες εκδόσεις πρόκειται να ενσωματωθούν προσθήκες και αλλαγές με βάση την εμπειρία από τις διοργανώσεις που θα γίνουν καθώς και από προτάσεις και υποδείξεις των σωματείων ώστε ο Κανονισμός να προσαρμοστεί απόλυτα στα δεδομένα των paramotor στην Ελλάδα αλλά και να εξελίσσεται διαρκώς, όπως το απαιτούν οι περιστάσεις.

Το αγώνισμα αυτό **δεν** είναι επίσημο αγώνισμα της F.A.I., και ως εκ τούτου δεν μπορεί να αποτελέσει **κριτήριο** για τον σχηματισμό εθνικών ομάδων.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ

Σκοπός του αγωνίσματος Paramotor '**ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ & ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ'** είναι να δοκιμάσει την ικανότητα του χειριστή paramotor σε 2 δοκιμασίες (Tasks):

α) Task 1: Η επίτευξη μιας ακριβώς ζητούμενης χρονικής διέλευσης του paramotor από το ζητούμενο σημείο (Punctuality Test) σε δύο ανισόχρονες κυκλικές διελεύσεις

β) Task 2: Η επίτευξη προσγειώσεων ακριβείας (Spot Landing Test) σε βαθμονομημένο κουτί προσγειώσεων

Οι χειριστές σε κάθε γύρο θα εκτελέσουν **δύο χρονομετρημένους κύκλους (φάσεις)**, δεξιόστροφους ή αριστερόστροφους, προσπαθώντας να επιτύχουν σε κάθε κύκλο το χρόνο που θα τους έχει δοθεί από τους διοργανωτές. Κάθε απόκλιση από το χρόνο αυτό επιφέρει βαθμούς ποινής. Βαθμούς ποινής επίσης αποφέρει η μη σωστή εκτέλεση του κύκλου π.χ. λάθος φορά εκτέλεσης του κύκλου, η όχι σωστή εκτέλεση των σκελών ή η εκτέλεση στροφών 360^{o} στα σκέλη του κύκλου, η πραγματοποίηση S στην τελική προσέγγιση καθώς και η επικίνδυνη προσέγγιση-προσγείωση. Επίσης, θα εκτελέσουν προσγείωση ακριβείας στο τέλος κάθε κύκλου, η οποία μπορεί να επιφέρει επιπλέον βαθμούς ποινής. Στο τέλος του πρώτου κύκλου θα εκτελέσουν **touch and go** ενώ στο τέλος του δεύτερου κύκλου θα εκτελέσουν προσγείωση **full stop**.

Οι γύροι που μπορούν να πραγματοποιηθούν, ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών, είναι:

- **Σε αγώνες Πανελλήνιους, Κυπέλλου και Περιφερειακούς από 2 έως 3 γύροι με 2 φάσεις ο καθένας**
- **Σε αγώνες Διασυλλογικούς από 1 έως 3 γύροι με 2 φάσεις ο καθένας**

Οι βαθμοί ποινής από κάθε γύρο για κάθε χειριστή αθροίζονται. **Νικητής** του αγώνα είναι ο χειριστής με τους **λιγότερους** βαθμούς ποινής. Σε κάθε γύρο κανονικά βρίσκεται ένα paramotor στον αέρα. Εάν, ωστόσο, η διαμόρφωση του χώρου το επιτρέπει είναι δυνατόν να βρίσκονται στον αέρα **μέχρι και 2 paramotor**, ισοδύναμων επιδόσεων, σε κάθε γύρο με επαρκή διαχωρισμό μεταξύ τους. Προτείνεται όταν το πρώτο paramotor βρίσκεται στο υπήνεμο στη 2η φάση του γύρου του το δεύτερο paramotor να απογειώνεται και να ξεκινάει την 1η φάση του γύρου του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει, προφανώς, να υπάρχουν περισσότεροι κριτές για τη βαθμολόγηση των δύο χειριστών.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΟΣ

Το αγώνισμα αποτελείται από 2 δοκιμασίες (**tasks**):

3.1 Task 1. Χρονομετρημένος κύκλος

Το task αυτό χωρίζεται σε 2 φάσεις:

3.1.1 Φάση 1. Ξεκινάει με την απογείωση του paramotor και την εκτέλεση του 1ου κύκλου. Η έναρξη χρονομέτρησης του κύκλου ξεκινάει όταν το paramotor περάσει πάνω από τη **γραμμή 0** του κουτιού προσγειώσεων **(BOX)**. Εκατέρωθεν της λευκής γραμμής 0 του κουτιού προσγείωσης, θα υπάρχουν δύο **κώνοι** (πορτοκαλί) ώστε να είναι πιο εύκολα αναγνωρίσιμη. Μετά την απογείωση, το paramotor πρέπει να εκτελέσει ένα κύκλο (κάθετο σκέλος–υπήνεμο σκέλος–βασικό σκέλος–τελική), αριστερόστροφο ή δεξιόστροφο (η φορά θα έχει δοθεί), και να έρθει για touch and go, με σκοπό να περάσει τη γραμμή 0 του κουτιού προσγειώσεων στο ζητούμενο χρόνο. Στη φάση αυτή θα βαθμολογηθεί το σημείο προσγείωσης και ο χρόνος διέλευσης από τη γραμμή 0 (και όχι στο σημείο επαφής).

3.1.2 Φάση 2. Ξεκινάει με την απογείωση για την εκτέλεση του 2ου κύκλου. Μετά την απογείωση, το paramotor πρέπει να εκτελέσει ένα κύκλο (κάθετο σκέλος–υπήνεμο σκέλος–βασικό σκέλος–τελική), αριστερόστροφο ή δεξιόστροφο (η φορά θα έχει δοθεί), και να έρθει για προσγείωση full stop. Ο δεύτερος κύκλος θα έχει διαφορετική χρονική διάρκεια από τον πρώτο κύκλο και όχι απαραίτητα την ίδια φορά (δεξιόστροφο ή αριστερόστροφο) με τον πρώτο. Το paramotor έρχεται για προσγείωση με σκοπό να περάσει τη γραμμή 0 του κουτιού προσγειώσεων στο ζητούμενο (**συνολικό**) χρόνο. Στη φάση αυτή θα βαθμολογηθεί το σημείο προσγείωσης και ο χρόνος διέλευσης από τη γραμμή 0 (και όχι στο σημείο επαφής).

3.1.3 Βαθμολόγηση του task. Ο κάθε γύρος, αποτελούμενος από τις 2 φάσεις, θα έχει συγκεκριμένους χρόνους ολοκλήρωσης, που θα είναι συνολικοί. Η χρονομέτρηση ξεκινάει όταν το paramotor περάσει πάνω από τη **γραμμή 0** του κουτιού προσγείωσης. Οι χρονομετρήσεις του πρώτου και δεύτερου κύκλου, γίνονται επίσης όταν το paramotor περάσει πάνω από τη **γραμμή 0** του κουτιού προσγείωσης. Οι χρόνοι αυτών των διελεύσεων θα είναι συνολικοί (Aggregate). Οι ποινές προπορείας ή καθυστέρησης περιγράφονται παρακάτω. Η μέτρηση του χρόνου θα γίνεται όταν το paramotor περνάει τη **γραμμή 0** του κουτιού προσγείωσης, και όχι τη στιγμή επαφής του paramotor στο διάδρομο.

3.2 Task 2. Προσγειώσεις ακριβείας

Ο κάθε γύρος θα έχει δύο προσγειώσεις ακριβείας εντός κατάλληλου κουτιού προσγειώσεων (BOX) σχηματισμένου στο διάδρομο, η πρώτη με τη διαδικασία του **touch and go** και η δεύτερη **full stop**. Κάθε μία από τις προσγειώσεις κάθε γύρου, θα είναι μια κανονική

προσέγγιση όπου η χρήση του κινητήρα θα είναι στη διακριτική ευχέρεια του χειριστή. Προσγείωση θεωρείται ότι έγινε όταν **είτε το ένα τουλάχιστον σκέλος** του χειριστή **είτε και οι 2 τροχοί**, σε περίπτωση ύπαρξης τροχών, έρθουν σε επαφή με τον διάδρομο.

Ειδικές περιπτώσεις:

- Αν οι 2 τροχοί πατήσουν σε κουτιά διαφορετικής βαθμολογίας, το κουτί με τη μεγαλύτερη βαθμολογία θα είναι αυτό που θα προσμετρά στη βαθμολόγηση του χειριστή.
- Αν το ένα τουλάχιστον σκέλος του χειριστή ή και οι 2 τροχοί πατήσουν ακριβώς στη διαχωριστική γραμμή μεταξύ 2 κουτιών ή μεταξύ **Εκτός** (OUT) και κουτιού τότε η βαθμολόγηση του χειριστή γίνεται με τον ευνοϊκότερο για τον χειριστή τρόπο.
- Αν κατά το touch and go, σε περίπτωση ύπαρξης τροχών, σημειωθεί **αναπήδηση**:
    - αν το ύψος της αναπήδησης είναι μικρότερο ή ίσο των 50 cm τότε λαμβάνεται υπόψιν το πρώτο touch
    - αν το ύψος της αναπήδησης είναι μεγαλύτερο των 50 cm τότε λαμβάνεται υπόψιν το σημείο που θα πατήσουν οι τροχοί **ΜΕΤΑ** την αναπήδηση
    - αν το πρώτο touch είναι εκτός Box και η αναπήδηση μεγαλύτερη των 50 cm τότε η προσγείωση θεωρείται ότι έγινε **Εκτός** (OUT), ανεξάρτητα του σημείου που θα πατήσουν οι τροχοί μετά την αναπήδηση
- Αν ο άνεμος είναι **ούριος** με ένταση μεγαλύτερη από **5 Knots**, αλλάζει ο διάδρομος προσγείωσης και ο αγώνας συνεχίζεται κανονικά. Αν ο άνεμος γίνει ούριος με ένταση πάνω από 5 Knots κατά τη διάρκεια που ένα πλήρωμα εκτελεί τον γύρο του, ο γύρος αυτός επαναλαμβάνεται για το πλήρωμα με απόφαση του Διευθυντή Αγώνα.
- Αν ο άνεμος γίνει **ούριος** κατά τη διάρκεια της προσπάθειας ενός πληρώματος και η ένταση του ξεπερνά τα 5 Knots τότε το πλήρωμα μπορεί να ζητήσει την επανάληψη του γύρου αυτού. Την απόφαση για την επανάληψη ή μη λαμβάνει ο Διευθυντής Αγώνα.

Στο **Παράρτημα 1** φαίνεται η μορφή και οι διαστάσεις του κουτιού προσγειώσεων και η θέση της γραμμής 0.

3.3 Ποινές

3.3.1 Χρονομέτρηση διελεύσεων (Π1α, Π1β)

Για κάθε δευτερόλεπτο προπορεία ή καθυστέρηση χρεώνονται **3 βαθμοί ποινής.**

Σε κάθε διέλευση από τη γραμμή 0 **προστίθεται ή αφαιρείται 1 sec (Bonus)** στο χρόνο του πληρώματος προς όφελός του, ανάλογα αν υπάρχει προπορεία ή καθυστέρηση αντίστοιχα,

ώστε να καλυφθούν περιπτώσεις καθυστέρησης στην έναρξη της χρονομέτρησης από τους κριτές κλπ. Συνολικά, σε κάθε γύρο προσθαφαιρούνται συνολικά 2 sec με τη διαδικασία αυτή.

3.3.2 Βαθμολόγηση προσγείωσης ακριβείας (Π2α, Π2β)

- Box 1 – **50 βαθμοί ποινής**
- Box 2 - **25 βαθμοί ποινής**
- Box 3 - **0 βαθμοί ποινής**
- Box 4 - **25 βαθμοί ποινής**
- Box 5 - **50 βαθμοί ποινής**
- Έξω από το κουτί **100 βαθμοί ποινής**

3.3.3 Άλλες ποινές

- Λάθος φορά πραγματοποίησης κύκλου **40 βαθμοί ποινής (Π3α, Π3β)**
- Όχι σωστή εκτέλεση του κύκλου, παράλειψη σκέλους **60 βαθμοί ποινής (Π4α, Π4β)**
- Εκτέλεση στροφών 360^{o} σε σκέλος του κύκλου, πραγματοποίηση S στην τελική ή επικίνδυνη προσέγγιση-προσγείωση **100 βαθμοί ποινής (Π5α, Π5β)**
- Εγκατάλειψη ή μη πραγματοποίηση γύρου **1.200 βαθμοί ποινής (Π6α+Π6β)**
- Εγκατάλειψη ή μη πραγματοποίηση φάσης **600 βαθμοί ποινής (Π6α, Π6β)**

Σε περίπτωση εγκατάλειψης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης ενός γύρου, ο χειριστής χρεώνεται συνολικά με **1.200 βαθμούς ποινής** για τον γύρο αυτό ενώ τυχόν άλλες ποινές που συγκέντρωσε κατά τη διάρκεια του γύρου **δεν λαμβάνονται υπόψη**.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης μιας φάσης, ο χειριστής χρεώνεται συνολικά με **600 βαθμούς ποινής** για τη φάση αυτή ενώ τυχόν άλλες ποινές που συγκέντρωσε κατά τη διάρκεια της φάσης **δεν λαμβάνονται υπόψη**. Σαν εγκατάλειψη φάσης λογίζεται και η απλή διέλευση πάνω από τη γραμμή 0 χωρίς πραγματοποίηση touch and go ή προσγείωσης.

3.4 Παραδείγματα υπολογισμού βαθμολογίας

Από τους διοργανωτές δίνεται για έναν γύρο χρόνος 1ου κύκλου **03:30** και χρόνος 2ου κύκλου (συνολικός) **08:00**. Ο 1ος κύκλος είναι **αριστερόστροφος** και ο 2ος **δεξιόστροφος**. Ο Χειριστής του paramotor πραγματοποιεί τον πρώτο κύκλο σε χρόνο **03:41** και τον δεύτερο κύκλο σε **συνολικό** χρόνο **07:39**. Πραγματοποιεί την 1η προσγείωση **εκτός κουτιού** και τη 2η προσγείωση στο **BOX 3**, ενώ τον 1ο κύκλο τον εκτελεί από **λάθος** δεξιόστροφα αντί αριστερόστροφα. Η βαθμολογία του θα είναι:

Ποινή καθυστέρησης 1ου κύκλου (Π1α)	**30** (11 sec καθυστ **-1 sec** Χ 3 βαθμοί/sec)
Ποινή προπορείας 2ου κύκλου (Π1β)	**60** (21 sec προπ. **-1 sec** Χ 3 βαθμοί /sec)
Ποινή 1ης προσγείωσης (Π2α)	**100** (εκτός κουτιού)
Ποινή 2ης προσγείωσης (Π2β)	**0** (BOX 3)
Ποινή λάθους φοράς εκτέλεσης 1ου κύκλου (Π3α)	**40**
Ποινή λάθους φοράς εκτέλεσης 2ου κύκλου (Π3β)	**0**
Ποινή όχι σωστής εκτέλεσης κύκλου (Π4α)	**0**
Ποινή όχι σωστής εκτέλεσης κύκλου (Π4β)	**0**
Ποινή εκτέλεσης στροφών 360ο (Π5α)	**0**
Ποινή εκτέλεσης στροφών 360ο (Π5β)	**0**
Ποινή εγκατάλειψης (Π6)	**0**
ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΓΥΡΟΥ	**230**

Στο **Παράρτημα 2** φαίνεται συμπληρωμένο το Φύλλο Εργασίας με βάση το ανωτέρω παράδειγμα.

4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

4.1 Οργανωτής και Διαχειριστής Αγώνων

Οργανωτής των αγώνων είναι η Επιτροπή Υπερελαφρών της ΕΛ.Α.Ο.

Διαχειριστής κάθε αγώνα είναι το Σωματείο μέλος της ΕΛ.Α.Ο που τον φιλοξενεί.

Η Επιτροπή Υπερελαφρών μπορεί να οργανώνει αγώνες και σε πεδία που δεν δραστηριοποιείται κάποιο Σωματείο. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή είναι ταυτόχρονα Οργανωτής και Διαχειριστής του αγώνα.

4.2 Οργανικές θέσεις

Οι οργανικές θέσεις του αγώνα είναι του **Διευθυντή Αγώνα** και της 3μελούς **Ελλανόδικου Επιτροπής**.

Ο **Διευθυντής Αγώνα** ορίζεται **αποκλειστικά** από την Επιτροπή Υπερελαφρών και μπορεί να είναι είτε μέλος της Επιτροπής είτε άτομο που θα οριστεί από αυτή. Ο Διευθυντής Αγώνα έχει τη διεύθυνση της προετοιμασίας και της διεξαγωγής του αγώνα και μπορεί να εκτελέσει και χρέη Αλυτάρχη. Είναι επίσης και Διευθυντής Κριτών.

Η Επιτροπή Υπερελαφρών μπορεί να ορίζει και **Αναπληρωματικό Διευθυντή Αγώνων** για την περίπτωση αδυναμίας του Διευθυντή Αγώνα να παρευρεθεί και να διευθύνει τον αγώνα.

Το σωματείο-διαχειριστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει την αλλαγή του Δ/ντη Αγώνα, αλλά η τελική επιλογή του Δ/ντη αγώνα είναι απόφαση της Επιτροπής. Επίσης, δεν μπορεί να ορίζεται ο ίδιος Δ/ντης αγώνα σε συγκεκριμένα σωματεία και εκδηλώσεις. Η Επιτροπή ακολουθεί κυκλική σειρά επιλογής όλων των μελών της χωρίς εξαιρέσεις.

Τα έξοδα του Διευθυντή Αγώνα (μετακινήσεις, διαμονή, διατροφή) καλύπτονται εξ ολοκλήρου από το Σωματείο Διαχειριστή του αγώνα.

4.3 Paramotor

Στο αγώνισμα αυτό μπορεί να λάβουν μέρος **μόνον paramotor** στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **RPF1Tm** (μονοθέσιο Paramotor, foot-launched, θερμικός κινητήρας, άνδρες)
- **RPF1Tf** (μονοθέσιο Paramotor, foot-launched, θερμικός κινητήρας, γυναίκες)
- **RPF1E** (μονοθέσιο Paramotor, foot-launched, ηλεκτρικός κινητήρας)
- **RPF2T** (διθέσιο Paramotor, foot-launched, θερμικός κινητήρας)

- **RPF2E** (διθέσιο Paramotor, foot-launched¸ ηλεκτρικός κινητήρας)
- **RPL1T** (μονοθέσιο Paramotor, landplane, θερμικός κινητήρας)
- **RPL1E** (μονοθέσιο Paramotor, landplane, ηλεκτρικός κινητήρας)
- **RPL2T** (διθέσιο Paramotor, landplane, θερμικός κινητήρας)
- **RPL2E** (διθέσιο Paramotor, landplane, ηλεκτρικός κινητήρας)

Όταν δεν υπάρχει αναφορά στο φύλο των αθλητών η κατηγορία είναι μικτή. Για να διεξαχθεί αγώνας σε μια κατηγορία θα πρέπει να έχουν δηλώσει συμμετοχή **2 τουλάχιστον σωματεία** και **4 τουλάχιστον πληρώματα**.

Μπορεί να γίνει **συγχώνευση κατηγοριών** αν δεν είναι επαρκής ο αριθμός των δηλώσεων. Συγχώνευση **μονοθέσιων** και **διθέσιων** κατηγοριών δεν μπορεί να γίνει εκτός εξαιρετικών περιπτώσεων όπου δεν επαρκούν οι συμμετοχές για να γίνουν ξεχωριστές κατηγορίες και μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του Δ/ντή Αγώνα και των υπόλοιπων χειριστών που συμμετέχουν στον αγώνα.

Τα paramotor που λαβαίνουν μέρος στον αγώνα θα πρέπει απαραίτητα, με ευθύνη του χειριστή, να είναι εφοδιασμένες με τον απαραίτητο εξοπλισμό και έγγραφα που προβλέπονται από τον εκάστοτε Κανονισμό Εκμετάλλευσης της Υ.Π.Α. για τα μηχανοκίνητα πτητικά μέσα που έχουν άθροισμα μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των εβδομήντα (70) κιλών (**ΦΕΚ 2937Β/31-12-2015** ή νεότερο). Επίσης, θα πρέπει υποχρεωτικά, για λόγους ασφαλείας, να είναι εφοδιασμένα με ασύρματο VHF.

4.4 Κριτές-Χρονομέτρες

Ο ελάχιστος αριθμός Κριτών-Χρονομετρών **(Judges-Timekeepers)** για την διεξαγωγή του αγώνα είναι **τρεις**:

- **Κριτής Διαδρόμου**: Σημειώνει τις χρονικές στιγμές που το paramotor διέρχεται από τη **γραμμή 0** του κουτιού προσγείωσης, με ακρίβεια δευτερολέπτου, κατά τη διάρκεια των 2 κύκλων ώστε να υπολογιστεί η ποινή καθυστέρησης ή προπορείας. Επίσης, είναι υπεύθυνος για την παρακολούθηση της σωστής εκτέλεσης του κύκλου (σωστή φορά, σωστή εκτέλεση, στροφές 360^{o}, εγκατάλειψη) ώστε να επιβληθούν οι ανάλογες ποινές. Ο κριτής θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με 2 κατάλληλα **αθλητικά χρονόμετρα**, ένα για την 1η φάση του γύρου και ένα για τον συνολικό χρόνο. Λόγω της σπουδαιότητας της χρονομέτρησης στον αγώνα σε καμιά περίπτωση η μέτρηση του χρόνου δεν πρέπει να γίνεται με ρολόγια χειρός, κινητά τηλέφωνα ή ταμπλέτες.
- **Βοηθός Κριτής Διαδρόμου**: Φέρει 2 χρονόμετρα και δρα παράλληλα και επικουρικά του Κριτή Διαδρόμου ώστε να αντιμετωπιστεί η περίπτωση δυσλειτουργίας κάποιου χρονομέτρου ή ανθρώπινου σφάλματος.

- **Κριτής Προσγείωσης**: Σημειώνει το σημείο προσγείωσης του paramotor στις 2 προσγειώσεις. Επίσης, δρα επικουρικά του Κριτή Διαδρόμου κατά τις υπόλοιπες φάσεις του αγώνα.

Ο **Κριτής Διαδρόμου** ορίζεται ως ο **επικεφαλής** των 3 κριτών και είναι υπεύθυνος για τη συμπλήρωση του ειδικού εντύπου για κάθε γύρο και κάθε χειριστή ώστε να διευκολύνεται η βαθμολόγηση των χειριστών. Επικεφαλής όλων των κριτών είναι ο **Διευθυντής Αγώνα** ο οποίος και εγκρίνει τους κριτές κάθε αγώνα. Είναι σκόπιμο να υπάρχουν και **αναπληρωματικοί κριτές** ώστε να μπορούν να συνδράμουν εάν παραστεί ανάγκη.

4.5 Υπεύθυνος Γραμματείας

Φροντίζει την ύπαρξη όλων των απαραιτήτων υλικών όπως φύλλων βαθμολογίας, και λοιπής γραφικής ύλης. Είναι επίσης υπεύθυνος για την έκδοση των αποτελεσμάτων είτε με την χρήση Η/Υ είτε χειρόγραφα, και για την ανάρτησή τους ανά γύρο τουλάχιστον στον πίνακα. Τέλος, ανακοινώνει και διανέμει αντίτυπα με την τελική κατάταξη μετά την υπογραφή τους από τον Διευθυντή του αγώνα και την Ελλανόδικο Επιτροπή.

4.6 Καιρός

Ο αγώνας μπορεί να διεξαχθεί μόνο σε συνθήκες **VMC**, όπως ορίζονται από τον ICAO και με την επιφύλαξη των εθνικών προτύπων για τις πτήσεις σε συνθήκες VFR. Αν οι συνθήκες επιδεινώνονται κατά τη διάρκεια του αγώνα, είναι στη διακριτική ευχέρεια του Διευθυντή Αγώνα να τον διακόψει. Στην περίπτωση διακοπής του αγώνα λόγω επιδείνωσης του καιρού, εφ' όσον έχουν ολοκληρωθεί ένας ή περισσότεροι γύροι τότε από αυτούς τους γύρους θα προκύψουν και τα προσωρινά αποτελέσματα του αγώνα. Εάν δεν έχει ολοκληρωθεί κανένας γύρος ο αγώνας θεωρείται ως μη πραγματοποιηθείς.

4.7 Πληρώματα

Το πλήρωμα του paramotor αποτελείται από τον Χειριστή Κυβερνήτη και, σε διθέσιες paramotor, τον Συγκυβερνήτη, που υπάγονται υποχρεωτικά στο ίδιο σωματείο (Αερολέσχη).

Είναι δυνατόν με το ίδιο paramotor να αγωνιστούν δύο ή και περισσότερα διαφορετικά πληρώματα εφ' όσον αυτό είναι χρονικά εφικτό και με την έγκριση του Δ/ντή Αγώνα. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης, ο Διευθυντής Αγώνα μπορεί να εγκρίνει τη χρήση άλλου paramotor εφόσον αυτή είναι διαθέσιμο.

Στην περίπτωση διθέσιων paramotor ο Συγκυβερνήτης δεν είναι απαραίτητο να είναι κάτοχος πτυχίου χειριστή paramotor ή ανώτερου.

Όλοι οι αθλητές που συμμετέχουν πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** στο Αθλητικό Μητρώο της ΕΛ.Α.Ο. και να έχουν σε ισχύ τα προβλεπόμενα από τον εκάστοτε Κανονισμό Εκμετάλλευσης της Υ.Π.Α. για τα μηχανοκίνητα πτητικά μέσα που έχουν άθροισμα

μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των εβδομήντα (70) κιλών (**ΦΕΚ 2937Β/31-12-2015** ή νεότερο).

Στη νέα αυτή έκδοση του Κανονισμού οι χειριστές και τα πληρώματα, σε διθέσια κατηγορία, θα πρέπει να λάβουν υπόψιν τα ακόλουθα:

- Χειριστές ή πληρώματα, σε διθέσια κατηγορία, που δεν δήλωσαν έγκαιρα τη συμμετοχή τους, μέσω της ειδικής φόρμας που συνοδεύει το 1ο Ενημερωτικό Δελτίο και τα ονόματά τους δεν περιλαμβάνονται στο 2ο Ενημερωτικό Δελτίο σε καμία περίπτωση **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** να συμμετάσχουν στον αγώνα.
- Πληρώματα σε διθέσια κατηγορία που δήλωσαν έγκαιρα συμμετοχή σε διθέσια κατηγορία αλλά ο συγκυβερνήτης δεν μπορεί να πετάξει, για οποιονδήποτε λόγο, δεν μπορούν να λάβουν μέρος στον αγώνα παρά μόνο εκτός συναγωνισμού, χωρίς να προσμετρήσει η συμμετοχή τους στην αξιολόγηση των σωματείων και μόνον με τη σύμφωνη γνώμη του Δ/ντή Αγώνα.
- Αλλαγές στα ονόματα των χειριστών ή στη σύνθεση των πληρωμάτων σε διθέσια κατηγορία, σε σχέση με την αρχική τους δήλωση, **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ**.
- Κατά την δήλωση των πληρωμάτων σε διθέσια κατηγορία, είναι δυνατόν να δηλωθούν τα ονόματα 2 συγκυβερνητών στην ειδική φόρμα και τελικά να πετάξει στον αγώνα ο ένας από τους δύο.

4.8 Βιντεοσκόπηση-Ηχογράφηση

Θα πρέπει **απαραίτητα** να υπάρχει **βιντεοσκόπηση** με κάμερα υψηλής ανάλυσης, αποκλειόμενων κινητών τηλεφώνων και ταμπλετών, όλων των προσγειώσεων ακριβείας του αγώνα και από θέση που να φαίνεται ευκρινώς το σημείο πρώτης και τελικής επαφής των σκελών με το έδαφος ώστε να χρησιμοποιηθεί, αν χρειαστεί, σε περίπτωση ένστασης. Αν είναι εφικτό θα πρέπει τα box να είναι αριθμημένα με μεγάλους αριθμούς 1,2,3,4 και 5 ώστε να είναι ευκολότερα αναγνωρίσιμο το σημείο επαφής και επίσης η κάμερα να καταγράφει ημερομηνία και ώρα.

Επίσης, αν είναι τεχνικά εφικτό μπορεί να γίνεται βιντεοσκόπηση όλων των φάσεων του αγώνα για χρήση σε περίπτωση ενστάσεων.

4.9 Πρόσθετες Ποινές

Χειριστής ο οποίος κατά τη διάρκεια ου αγώνα

- παραβαίνει τους αγωνιστικούς κανονισμούς
- παραβαίνει τους κανόνες ασφαλείας
- επιδεικνύει ανάρμοστη συμπεριφορά
- θέτει σε κίνδυνο με την πτήση του αθλητές, θεατές ή περιουσίες

- δολιεύεται τον αγώνα

μπορεί να δεχθεί κατ' ελάχιστο προειδοποιητική προφορική επίπληξη και σε περίπτωση υποτροπής ή σοβαρής παράβασης μπορεί να αποκλεισθεί και να του ζητηθεί να εγκαταλείψει άμεσα τον αγώνα. Την απόφαση αποκλεισμού παίρνει ο Διευθυντής Αγώνα μετά από εισήγηση των κριτών ή την τεκμηριωμένη καταγγελία αθλητών.

Χειριστής που φέρει σημάδια μέθης δεν του επιτρέπεται να εκκινήσει τον κινητήρα του paramotor και αποκλείεται από τον αγώνα.

4.10 Ενημέρωση (Briefing)

Η **ενημέρωση** των χειριστών γίνεται:

- Σε αγώνες Πανελλήνιους, Κυπέλλου και Περιφερειακούς **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** την παραμονή του αγώνα εκτός αν ο αριθμός συμμετοχών είναι περιορισμένος οπότε στην περίπτωση αυτή μπορεί να γίνει την ημέρα του αγώνα και αυτό θα αναφέρεται στο 2^{ο} Ενημερωτικό Δελτίο
- Σε αγώνες Διασυλλογικούς την ημέρα του αγώνα

Στην ενημέρωση παρουσιάζονται λεπτομέρειες σχετικά με τον αγώνα, παραδίδονται στους χειριστές οι φάκελοι αγώνα, γίνεται μετεωρολογική ενημέρωση καθώς και ενημέρωση για τις διαδικασίες σε ισχύ κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Χειριστής ή πλήρωμα σε διθέσια κατηγορία που **τουλάχιστον ένα μέλος του** δεν λαβαίνει μέρος στην ενημέρωση **αποκλείεται από τον αγώνα**.

Απαγορεύεται το κάπνισμα σε όλες τις ενημερώσεις που πραγματοποιούνται σε κλειστό χώρο.

4.11 Ενστάσεις

Ενστάσεις υποβάλλονται **γραπτώς** και μόνον από τον **Αρχηγό** κάθε ομάδας. Στην ένσταση πρέπει να αναφέρεται σαφώς το άρθρο του παρόντος Κανονισμού που έχει παραβιαστεί. Μαζί με την ένσταση καταβάλλεται και ένα χρηματικό ποσό το ακριβές ύψος του οποίου προσδιορίζεται από τους διοργανωτές κάθε αγώνα και αναφέρεται στο 1^{ο} Ενημερωτικό Δελτίο που εκδίδεται πριν τον αγώνα. Η ένσταση κρίνεται από την Ελλανόδικο Επιτροπή. Αν δεν υπάρχει **ομοφωνία** η απόφαση λαμβάνεται κατά **πλειοψηφία**. Σε περίπτωση δικαίωσης της ένστασης, το ποσό αυτό επιστρέφεται. Στο **Παράρτημα 4** υπάρχει υπόδειγμα **Φύλλου Ένστασης**.

Σε περίπτωση ένστασης σχετικά με την προσγείωση ακριβείας το video του αγώνα είναι το μόνο αποδεκτό τεκμήριο ενώ αποκλείονται φωτογραφίες σαν τεκμήρια.

4.12 Αποτελέσματα

Μετά τη λήξη του αγώνα εκδίδονται τα **φύλλα αγώνα** για κάθε χειριστή όπου φαίνεται λεπτομερώς η αναλυτική βαθμολογία και λαβαίνουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** γνώση αυτών όλα τα πληρώματα που συμμετείχαν στον αγώνα ώστε να μπορούν, εάν επιθυμούν, να υποβάλλουν τεκμηριωμένη ένσταση. Μετά την παρέλευση λογικού χρονικού διαστήματος και εκδίκασης τυχόν ενστάσεων εκδίδονται τα **προσωρινά** αποτελέσματα και γίνονται οι απονομές. Τα αποτελέσματα αυτά αποστέλλονται **αυθημερόν** και στην ΕΛΑΟ.

Σε περίπτωση **ισοβαθμίας** χειριστών, η κατάταξη αρχικά γίνεται με βάση το μικρότερο άθροισμα των ποινών προπορείας/καθυστέρησης όλων των γύρων (άθροισμα ποινών Π1α+Π1β). Σε περίπτωση και νέας ισοβαθμίας οι χειριστές αυτοί καταλαμβάνουν από κοινού την ίδια θέση.

Τα αποτελέσματα πρέπει να εκδίδονται σε 2 μορφές:

- **Αναλυτική**. Εκτός των ανωτέρω στοιχείων αναγράφεται αναλυτικά η βαθμολογία σε κάθε task και το πώς αυτή προκύπτει. Στο **Παράρτημα 3** υπάρχει υπόδειγμα Φύλλου Αναλυτικής Βαθμολογίας.
- **Συνοπτική**. Αναγράφονται μόνο τα ονόματα του χειριστή, το σωματείο, και η συνολική βαθμολογία.

Η **οριστικοποίηση** των αποτελεσμάτων και τυχόν μεταβολές επί αυτών γίνεται από το Δ.Σ. της ΕΛΑΟ.

Αν είναι εφικτό μπορεί να υπάρχει πίνακας στο χώρο των χειριστών για την ανάρτηση ανακοινώσεων, προσωρινών αποτελεσμάτων κλπ.

4.13 Απονομές

Κύπελλα απονέμονται στους 3 πρώτους χειριστές σε κάθε κατηγορία ενώ έντυπα αναμνηστικά διπλώματα απονέμονται σε όλους τους χειριστές και σε όλα τα πληρώματα σε διθέσιες κατηγορίες που συμμετέχουν στον αγώνα. Υπάρχει και η δυνατότητα απονομής **ειδικών βραβείων**, σε κάθε αγώνα ξεχωριστά, εφόσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι και κατόπιν σχετικής πρότασης. Παραδείγματα ειδικού βραβείου είναι:

- Βράβευση του σωματείου με τις περισσότερες συμμετοχές σε έναν αγώνα
- Βράβευση του σωματείου που θα τερματίσει πρώτο στην κατάταξη
- Βράβευση στο χειριστή που θα πάρει μηδενικούς βαθμούς ποινής στη δοκιμασία χρονομέτρησης
- Βράβευση στο χειριστή που θα πάρει μηδενικούς βαθμούς ποινής στη δοκιμασία των προσγειώσεων

Η αθλοθέτηση των ειδικών βραβείων μπορεί να γίνει και από χορηγούς.

4.14 Γλώσσα

Επίσημη γλώσσα του αγώνα είναι η Ελληνική κάνοντας όμως και χρήση των αγγλικών αεροπορικών όρων (ορολογία ICAO).

4.15 Ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θα είναι η τοπική.

4.16 Ενημερωτικά Δελτία

Το **1ο Ενημερωτικό Δελτίο** αποστέλλεται ηλεκτρονικά σε όλα τα σωματεία που δραστηριοποιούνται με paramotor **45 έως 30 ημέρες** πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα. Το **2ο Ενημερωτικό Δελτίο** αποστέλλεται ηλεκτρονικά **4 με 5 ημέρες** πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα. Τα Ενημερωτικά Δελτία συντάσσονται με μέριμνα της Επιτροπής Υπερελαφρών και αναρτώνται και στον δικτυακό της τόπο (microlights.elao.gr).

4.17 Φύλλο Αγώνα

Μετά τη λήξη του αγώνα και το αργότερο εντός 15 ημερών αποστέλλεται στην ΕΛΑΟ το **Φύλλο Αγώνα**, το οποίο υπογράφεται από τον **Δ/ντή Αγώνα** και τα μέλη της **Ελλανόδικου Επιτροπής**.

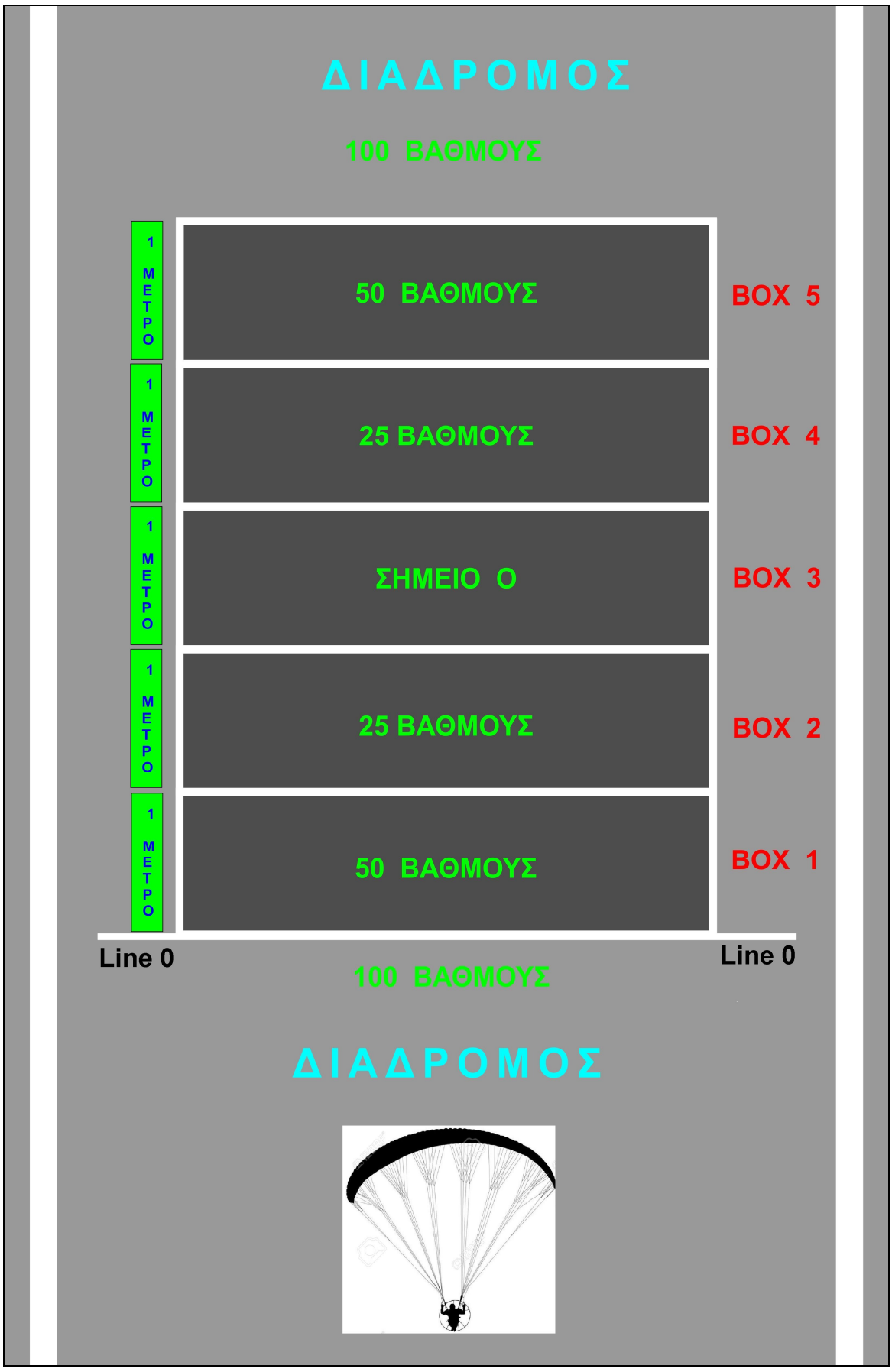
4.18 Λογισμικό Βαθμολόγησης

Το λογισμικό βαθμολόγησης του αγώνα δύναται να παρέχεται **παραμετροποιημένο** για κάθε αγώνα από την Επιτροπή Υπερελαφρών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1:

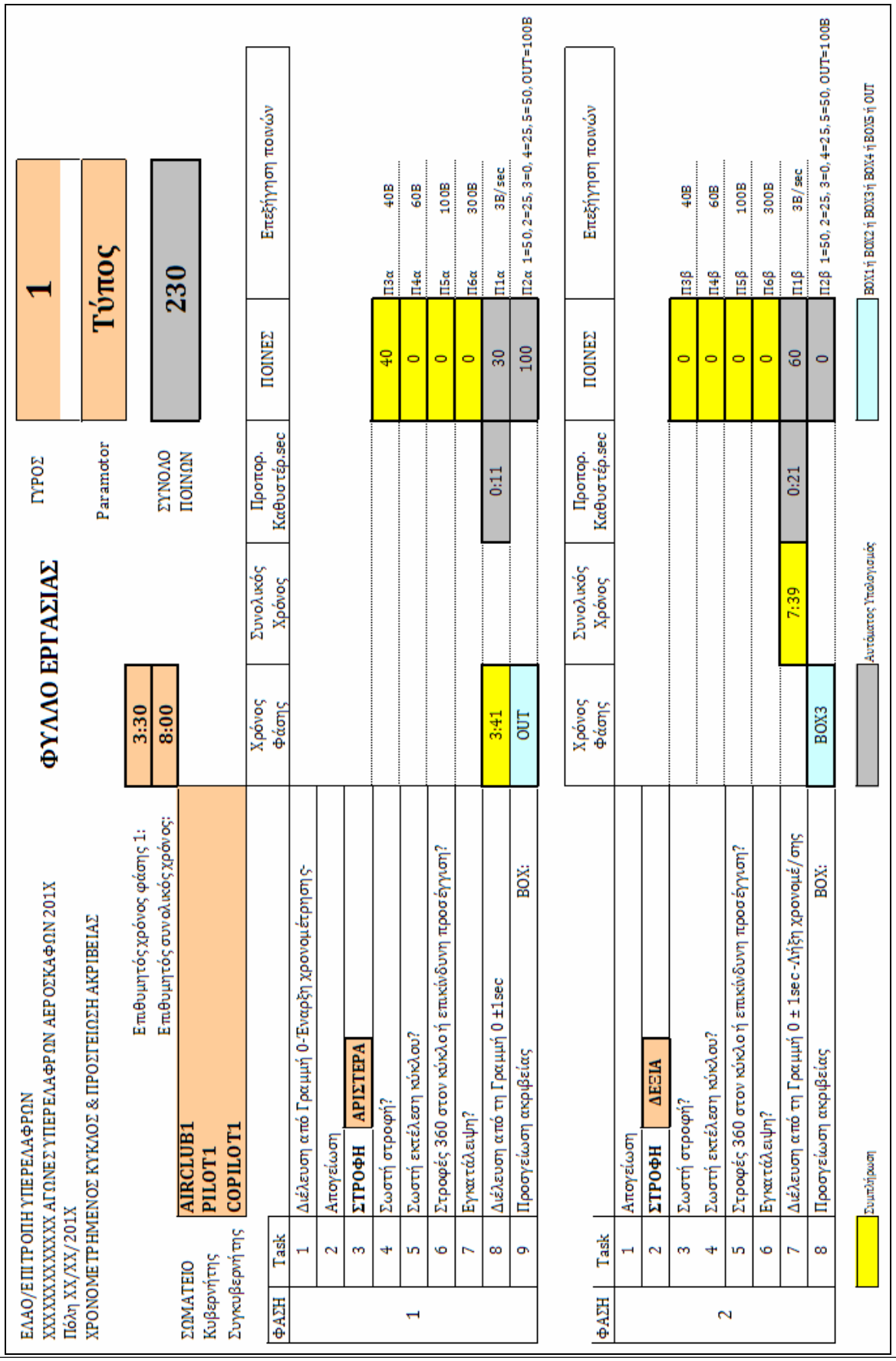
ΚΟΥΤΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΕΛΙΔΑΣ 7



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΑΟ/ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ
XXXXXXXX ΑΓΩΝΕΣ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ 201Χ
Ημερομηνία: ΧΧ/ΧΧ/ΧΧ
ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ & ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

ΦΥΛΛΟ ΑΝΑΛΥΤΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

α/α	Α/φος Πλήρωμα	Σωματείο	ΓΥΡΟΣ 1												ΓΥΡΟΣ 2												ΣΥΝΟΛΟ
			Φάση 1						Φάση 2						Φάση 1						Φάση 2						
			Π1α	Π2α	Π3α	Π4α	Π5α	Π6	Π1β	Π2β	Π3β	Π4β	Π5β	Π6	Π1α	Π2α	Π3α	Π4α	Π5α	Π6	Π1β	Π2β	Π3β	Π4β	Π5β	Π6	
1																											
2																											
3																											
4																											
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											
14																											
15 16																											
17																											
18																											
19																											
20																											

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4:

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

ΦΥΛΛΟ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

ΑΓΩΝΑΣ: _____ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ :____/___/_____

ΟΜΑΔΑ :_____

ΚΕΙΜΕΝΟ :

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____Συνεχίστε στην πίσω σελίδα

ΑΡΧΗΓΟΣ ΟΜΑΔΑΣ : _____ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:_____

ΠΑΡΕΛΑΒΕ Η ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗ , ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:____/____/_____ ΩΡΑ: ___:___

ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ :

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΝΟΔΙΚΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ _____ΥΠΟΓΡΑΦΗ:_____

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ : ___/___/_____ ΩΡΑ : ___:___