ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΥΡΙΝΗΣ

Αγώνας Κυπέλλου Ελλάδος Υπερελαφρών Αεροσκαφών 2025 Κατηγορίας 3axis

PLASTIRAS LAKE CUP 2025

1ο ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Η Επιτροπή Υπερελαφρών & Paramotor, κατόπιν πρότασής της και απόφασης του Δ.Σ. της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας, προσκαλεί όλα τα σωματεία μέλη της ΕΛ.Α.Ο, με ενασχόληση στο αεράθλημα των Υπερελαφρών, να λάβουν μέρος στον **Αγώνα Κυπέλλου Ελλάδος Υπερελαφρών Αεροσκαφών 2025 στην κατηγορία 3axis** (RAL1, RAL2, RAM1, RAM2). Οι αγώνες θα γίνουν στο **Αεροδρόμιο Μυρίνης** του **Δήμου Καρδίτσας** στις **3-4 Μαΐου 2025** με εναλλακτική ημερομηνία στις **10-11 Μαΐου 2025**. Οι αγώνες αυτοί προσμετρούνται στην αξιολόγηση των σωματείων για το 2025.

Τα σωματεία που επιθυμούν να λάβουν μέρος με αθλητές τους στον εν λόγω αγώνα καλούνται να στείλουν συμπληρωμένη τη σχετική δήλωση συμμετοχής στην Αερολέσχη Αεροδρομίου Μυρίνης, με κοινοποίηση στην Γραμματεία της ΕΛΑΟ καθώς και στην Επιτροπή Υπερελαφρών & Paramotor, **το αργότερο έως την Παρασκευή 25 Απριλίου 2025 και ώρα 23:59**. Συμμετοχές πέραν αυτής της ημερομηνίας και ώρας δεν θα γίνονται δεκτές.

Ακολουθούν όλες οι σχετικές πληροφορίες για τον αγώνα:

1. Αγώνας:

Αγώνας Κυπέλλου Ελλάδος Υπερελαφρών Αεροσκαφών στην κατηγορία **3axis** (RAL1, RAL2, RAM1, RAM2). Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό των αθλητών που είναι δυνατόν να δηλώσει το κάθε σωματείο. Για να διεξαχθεί ο αγώνας θα πρέπει να έχουν δηλώσει συμμετοχή **τουλάχιστον 6 πληρώματα από τουλάχιστον 2 σωματεία ανά κατηγορία,** σύμφωνα με την **Γενική Προκήρυξη Αγωνιστικής Περιόδου 2025** (Έγγραφο ΕΛΑΟ υπ' αριθ. 33/17-02-2025).

Στον Αγώνα θα επιτραπεί η συμμετοχή μόνο σε όσους εκ των αθλητών πληρούν τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό Εκμετάλλευσης ΥΠ.Α.Μ. της Υ.Π.Α. (**ΦΕΚ 1360Β/2-9-2010**). Το ίδιο ισχύει και για τις ΥΠ.Α.Μ.

2. Ημερομηνίες - Πρόγραμμα αγώνων:

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 2/5/2025	- Αφίξεις	10:00 – 18:00
	- **Ενημέρωση πληρωμάτων Υπερελαφρών (υποχρεωτική παρουσία)**	**19:00**
	- Δείπνο	20:30
ΣΑΒΒΑΤΟ 3/5/2025	- Άφιξη αθλητών στο Αεροδρόμιο	Έως 09:15
	- Πρωινή ενημέρωση πληρωμάτων	09:30
	- Περιφερειακός Αγώνας 3axis	09:45-18:30
	- Έκδοση αποτελεσμάτων - Ενστάσεις	19:00-19:30
	- Δείπνο	20:30
	- **Spare Day**	
ΚΥΡΙΑΚΗ 4/5/2025	- Απονομές	09:30
	- Αναχωρήσεις	10:00

Από κάθε πλήρωμα θα πρέπει τουλάχιστον ένας αθλητής να είναι παρών στην ενημέρωση της κατηγορίας που συμμετέχει και σε αντίθετη περίπτωση το πλήρωμα θα αποκλειστεί από την συνέχεια των αγώνων.

Δεν θα γίνονται πτήσεις αγώνων πέραν της 18:30 μμ. Το ωρολόγιο πρόγραμμα είναι δυνατόν να αλλάξει, αναλόγως με την συμμετοχή αθλητών σε κάθε κατηγορία. Το τελικό πρόγραμμα θα ανακοινωθεί στο **2ο Ενημερωτικό Δελτίο**.

3. Οργανωτής:

Την διοργάνωση και την εκτέλεση του αγώνα έχει αναλάβει η **Αερολέσχη Αεροδρομίου Μυρίνης** υπό την εποπτεία της Επιτροπής Υπερελαφρών & Paramotor.

4. Χώρος Αγώνων:

Πολιτικό **Αεροδρόμιο Μυρίνης** Δήμου Καρδίτσας. (AIP GREECE AD 1.6.35 KARDITSA/MYRINI)

5. Διευθυντής Αγώνα/Ελλανόδικος Επιτροπή:

Τα ονόματα του **Διευθυντή Αγώνα** και της **Επιτροπής Διαιτησίας Αγώνα- ΕΔΑ** θα ανακοινωθούν στο **2ο Ενημερωτικό Δελτίο**.

6. Κριτές:

Την κάθε κατηγορία θα κρίνει ο προβλεπόμενος από τον κανονισμό αριθμός κριτών και αυτοί θα ανακοινωθούν στο **2ο Ενημερωτικό Δελτίο**.

7. Αθλητές:

Κάθε αθλητής, για να λάβει μέρος στον αγώνα, θα πρέπει:

- Να είναι κάτοχος **Δελτίου Αθλητικής Ιδιότητας** ανανεωμένο για το 2025
- Να κατέχει **Κάρτα Υγείας Αθλητή** σε ισχύ
- Το σωματείο του να μην έχει οικονομικές εκκρεμότητες στην ΕΛΑΟ και να έχει πληρώσει την συνδρομή του για το 2025
- Το σωματείο του να έχει λάβει την **Ειδική Αθλητική Αναγνώριση από την ΓΓΑ**, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Αθλητικού Νόμου (Ν.4726 ΦΕΚ 181Α'-18/9/2020)

Κάθε σωματείο, εκτός από τους αθλητές, οφείλει να δηλώσει και τον **Αρχηγό Ομάδας** ο οποίος θα είναι ο σύνδεσμος της ομάδας με τους διοργανωτές. Αρχηγός Ομάδας είναι δυνατόν να είναι και αθλητής που συμμετέχει στους αγώνες.

Είναι δυνατόν να λάβουν μέρος αθλητές από την **Κυπριακή Αεραθλητική Ομοσπονδία** στα πλαίσια της διακρατικής αθλητικής συνεργασίας που έχει υπογραφεί μεταξύ των δύο χωρών.

8. Κανονισμοί Αγώνων:

Οι αγώνες θα γίνουν με βάση τον κανονισμό αγωνίσματος ΥΠΑΜ "**ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ**" Έκδοση 2023 της ΕΛΑΟ. Το κείμενο του κανονισμού υπάρχει στο δικτυακό τόπο της Επιτροπής Υπερελαφρών & Paramotor στη διεύθυνση **microlights.elao.gr/docs/Circuit_Regulation_2023.pdf.**

9. Συχνότητες Επικοινωνίας:

Η συχνότητα επικοινωνίας με το **αεροδρόμιο** είναι η **119.700 (**Call sign **MYRINI TRAFFIC)**. Η συχνότητα του **Πύργου Ελέγχου της 110 Π.Μ.** (LGLR), εντός της ΜΤΜΑ της οποίας βρίσκεται το αεροδρόμιο, είναι η **120.550** και το τηλέφωνο του Πύργου είναι το **+30-2410-515656**. Θα πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να υπάρχει επικοινωνία με τον εκεί Πύργο Ελέγχου κατά την άφιξη και αναχώρηση των αεροσκαφών. (AD 1.6.35/AD 1.6.35.22 FLIGHT PROCEDURES/1.6.35.22.1 General/1.6.35.22.1.1)

10. Πληροφορίες αεροδρομίου:

Όνομα	Συντεταγμένες	Υψόμετρο	Διάδρομος	Άλλες πληροφορίες
Μυρίνη (ZZZZ)	39º 24' 26.60''N 021º 59' 41.10''E (Κέντρο 09/27) 7 Km από την πόλη της Καρδίτσας	315 ft	**09/27** 680m X 20m, Άσφαλτος **09:** TORA/TODA/ASDA 680m, LDA 590m **27:** TORA/TODA/ASDA/LDA 680m **STRIP** 740m X 60m	Τηλ. Πύργου Λάρισας (110 Π.Μ.) +30-2410-515656

11. Υποβολή Ενστάσεων:

Είναι δυνατόν να υποβληθεί **ένσταση** σύμφωνα με τον αγωνιστικό κανονισμό. Η ένσταση για να συζητηθεί, πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από ποσό **50 €** το οποίο θα επιστραφεί στο σωματείο, σε περίπτωση που η ένσταση του γίνει δεκτή. Ένσταση είναι δυνατόν να υποβληθεί **μόνο από τον αρχηγό της ομάδας**, συμμετέχοντος σωματείου. Στην ένσταση θα πρέπει να αναγράφεται το συγκεκριμένο **άρθρο** του κανονισμού το οποίο παραβιάστηκε.

12. Έπαθλα:

Θα απονεμηθούν κύπελλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε Κατηγορίας και αναμνηστικά διπλώματα σε όλους τους συμμετέχοντες

13. Ασφάλιση:

Οι συμμετέχοντες αθλητές είναι υπεύθυνοι για την ασφάλιση των αεροσκαφών τους για αστική ευθύνη έναντι τρίτων (Third Party Liability) και ατύχημα επιβάτη (Passenger Liability), με βάση τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό **EC 785/2004**. Στο δικαίωμα συμμετοχής δεν περιλαμβάνεται κανένα ποσό σχετικά με επιπρόσθετη ασφάλιση.

14. Δικαίωμα Συμμετοχής:

Το δικαίωμα συμμετοχής (**Entry Fee**) ορίζεται σε **40 €** ανά πλήρωμα.

Τα σωματεία, μαζί με τις συμμετοχές των πληρωμάτων τους, θα πρέπει να αποστείλουν, έως ΚΑΙ την **Παρασκευή 25/4/2025 και ώρα 23:59**, αποδεικτικό συγκεντρωτικής κατάθεσης σε τραπεζικό λογαριασμό της Αερολέσχης Αεροδρομίου Μυρίνης (**ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ - IBAN GR5301712440 006244163822723**) των Entry Fees των συμμετεχόντων ώστε τα πληρώματα αυτά να συμπεριληφθούν στην ΤΕΛΙΚΗ λίστα συμμετεχόντων. Στο αποδεικτικό κατάθεσης θα πρέπει να αναφέρεται σαν αιτιολογία το **όνομα του Σωματείου** και η φράση '***PLASTIRAS LAKE CUP 2025'***.

15. Επικοινωνία:

Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση μπορείτε να επικοινωνείτε με:

- τον **Πρόεδρο της Αερολέσχης Αεροδρομίου Μυρίνης** κ. **Σταύρο Τσολάκο**, τηλ. **6944740446**, email **tsolac5@otenet.gr**
- τον Γραμματέα της **Αερολέσχης Αεροδρομίου Μυρίνης** κ. **Μαλέτσικα Παντελή**, τηλ. **6945551867**
- τον **Γραμματέα** της **Επιτροπής Υπερελαφρών & Paramotor** κ. **Μαδεμλή Γιάννη**, τηλ. **6932399651**, email **johnmademlis@usa.net**

16. Νέα Ενημέρωση:

Θα εκδοθεί **2ο Ενημερωτικό Δελτίο** την **Τετάρτη 30 Απριλίου 2025** που θα περιέχει όλες τις τελευταίες πληροφορίες για τον αγώνα και τους συμμετέχοντες. Θα σταλεί μόνο στα σωματεία που θα έχουν δηλώσει συμμετοχή.

17. Άλλες Πληροφορίες:

Α) ΔΙΑΜΟΝΗ-ΔΙΑΤΡΟΦΗ

Σε όλα τα πληρώματα παρέχεται **ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΜΟΝΗ** για τις **2 & 3 Μαΐου 2025** και επίσης **ΔΩΡΕΑΝ τα δυο δείπνα** της **Παρασκευής και του Σαββάτου 2 & 3 Μαΐου 2025** αντίστοιχα.

Β) ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Για τα πληρώματα που θα συμμετέχουν στον αγώνα θα πραγματοποιηθούν διάφορα events με σκοπό την ευχάριστη παραμονή τους.

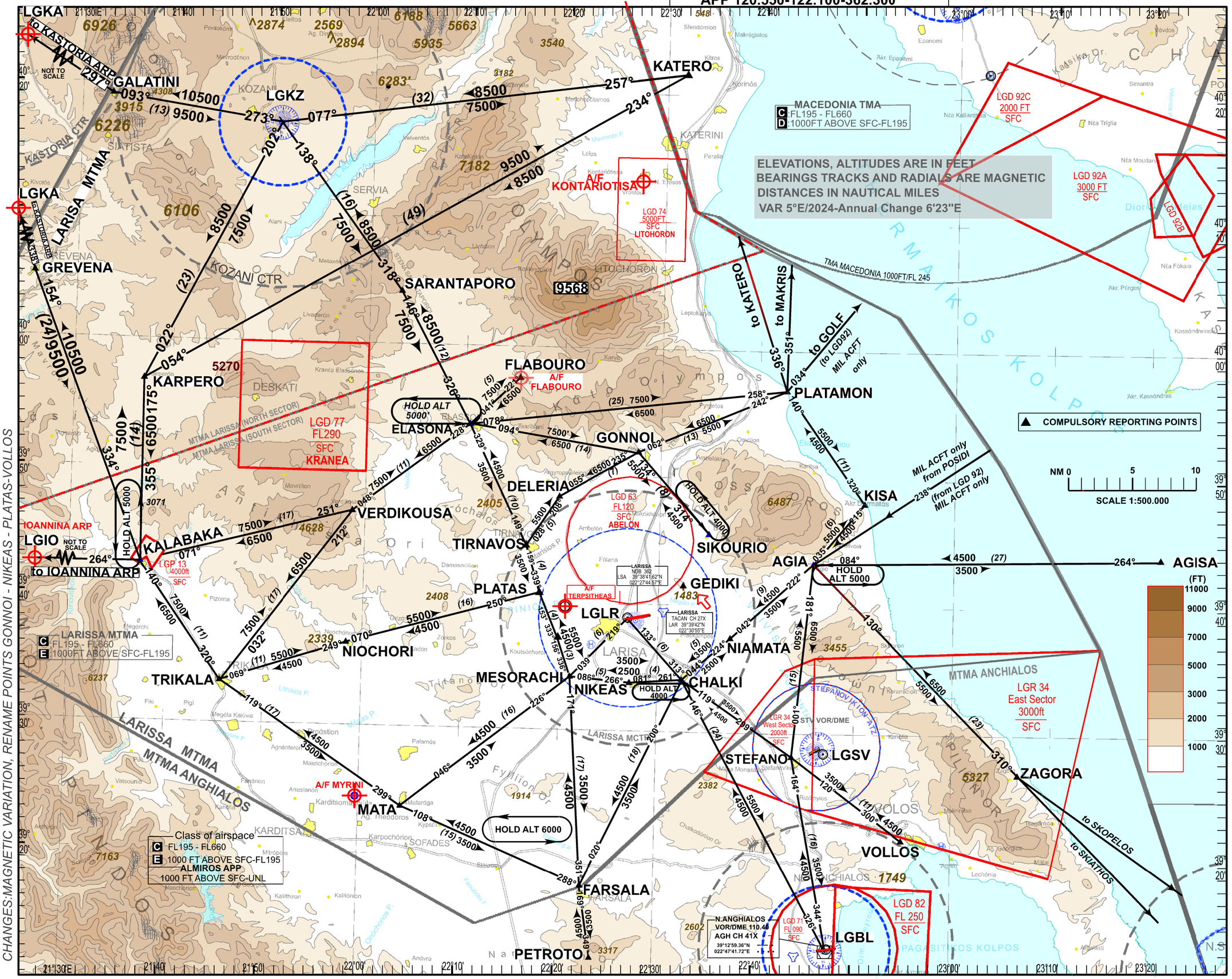
Ο Πρόεδρος		**Ο Γ.Γ.**
ΤΣΟΛΑΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ		**ΜΑΛΕΤΣΙΚΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ**

TRANSITION ALTITUDE 11000ft

ARP 39°39'01"N - 022°27'55"E

TWR 120.550-122.100-257.800
APP 120.550-122.100-362.300

VFR Routes LARISSA MTMA



LARISSA MTMA VFR ROUTES

i. Aircraft including Helicopter flying under **Visual Flight Rules** within Larisa MTMA should follow VFR routes and altitudes as depicted in this chart unless VFR criteria require otherwise or a special permission is obtained from the appropriate ATC unit.
ii. When necessary to deviate from the specified routes and altitudes an ATC clearance should be obtained from Larissa Approach Control or Larissa Tower (Freq. **120.550MHZ** or 122.100MHZ or 257.800MHZ or 362.300MHZ) before entering Larissa MTMA or immediately after departing airport.
iii. To meet special traffic requirement ATC unit may assign different VFR routes or altitudes.
iv. All aircraft entering and flying Larissa MTMA VFR routes depicted on this chart should first establish and maintain continuously two-way radio communication with Larissa Approach or Larissa Tower. All aircraft should also report over all compulsory reporting points and fly using QNH given by the appropriate ATC unit (Larissa Approach / Tower).
v. Cancellation of IFR Flight Plan within Larissa MTMA is subject to ATC approval and after cancellation the VFR routes and altitudes should also be followed.
vi. It is reminded that flying under VFR the responsibility to avoid collision with other aircraft, provide terrain and obstacle clearance and avoid Restricted Airspace rest with the pilot.

LARISSA ADDITIONAL PROCEDURES APPLIED FOR VFR FLIGHTS

i. A visual left turn holding pattern established over KALABAKA to facilitate aircraft entering LGD 77 (KRANEA) and a visual left turn pattern established over ELASSONA to facilitate aircraft entering LGD 63 (ABELON).
ii. Entrance point for LGD 77 (KRANEA) established 4NM East of KALABAKA. Entrance point for LGD 63 (ABELON) established ELASSONA and after proceed to TIRNAVOS at 4000’ to LGD 63.
iii. Aircraft leaving LGD 77 (KRANEA) proceed VERDIKOUSA.
iv. Aircraft leaving LGD 63 (ABELON) climb 5000’ and then according ATC clearance.
v. Aircraft departing from RWY 08 will proceed to AGIA or according to ATC clearance.
vi. Aircraft departing from RWY 26 will proceed to TIRNAVOS at 3000’ and then depending their destination.
vii. To assist LARISSA TOWER (freq 120.550 MHZ or 257.800 MHZ) to arrange landing sequence, three visual holding patterns have been established over:
(a) CHALKI point , left turn, at an altitude 4000ft.
(b) AGIA point, left turn, at an altitude 5000ft and
(c) SIKOURIO point, right turn, at an altitude 4000ft, at which all VFR traffic destined to LARISSA airport or intended to cross the extensions of the instrument procedures (RWY08R / 26L), should hold until receiving an ATC clearance by LARISSA approach.
viii. Aircraft approaching for landing to RWY 08R from East, Northeast will proceed AGIA at 5000’. After AGIA to GEDIKI at 4000’ and then according to ATC clearance. Aircraft approaching for landing to RWY 08R from West or South, proceed to CHALKI at 4000’. Aircraft approaching for landing to RWY 08R from North with ATC clearance proceed SIKOURIO at 4000’.
ix. Aircraft approaching for landing to RWY 26L from East-Southeast or North East, 25NM from LARISSA, will proceed at 5000’ and then according to ATC clearance to AGIA at the same altitude. (After AGIA, aircraft will proceed to *BREAK*.) Aircraft approaching from West or South will proceed to CHALKI at 4000’ according to ATC clearance and then to *BREAK*. Aircraft approaching from North will proceed to SIKOURIO at 4000’according to ATC clearance and then to *BREAK*.
x. Aircraft shall proceed SIKOURIO point, only after permission from LARISSA approach or tower.
xi. Altitudes over visual holding patterns may be different after pilot request.
xii. Aircraft destined to LARISSA Airport for landing in RCF (Radio Communication Failure) conditions shall approach GENTIKI hill’s edges at 1000ft and then continue to Downwind leg and Final of RWY 08R until be cleared **with optical signals** from the Tower to land.

VFR ROUTES REPORTING POINTS (WGS-84)		
IOANNINA ARP	39°41'50"N	020°49'19"E
KASTORIA ARP	40°26'47"N	021°16'52"E
KOZANI ARP	40°17'09'N	021°50'30"E
KONTARIOTISA A/F	40°13'10"N	022°27'34"E
MYRINIA A/F	39°24'27"N	021°59'41"E
TERPSITHEA A/F	39°39'42"N	022°20'30"E
FLABOURO A/F	39°57'33'N	022°15'30"E
AGIA	39°43'21"N	022°45'40"E
AGISA	39°44'00"N	023°21'00"E
CHALKI	39°34'08"N	022°32'30"E
DELERIA	39°48'21"N	022°19'42"E
ELASONA	39°53'52'N	022°10'27"E
FARSALA	39°17'49"N	022°22'33"E
GALATINI	40°19'07"N	021°33"06"E
GEDIKI	39°41'30"N	022°32'30"E
GONNOI	39°51'56"N	022°27'40"E
GREVENA	40°05'03"N	021°25'38"E
KALABAKA	39°42'31"N	021°37'15"E
KARPERO	39°56'51"N	021°37'07"E
KATERO	40°21'34"N	022°31'57"E
KISA	39°48'07"N	022°50'48"E
MATA	39°23'46"N	022°04'16"E
MESORACHI	39°34'14"N	022°21'07"E
NIAMATA	39°37'26"N	022°37'21"E
NIKEAS	39°33'50"N	022°27'12"E
NIOCHORI	39°36'31"N	021°58'23"E
PLATAS	39°40'46"N	022°17'52"E
PLATAMON	39°56'53"N	022°42'41"E
SARANTAPORO	40°04'09"N	022°03'12"E
SIKOURIO	39°45'35"N	022°35'00"E
TIRNAVOS	39°44'28"N	022°16'25"E
TRIKALA	39°33'18"N	021°45'38"E
VERDIKOUSA	39°46'53"N	021°58'42"E
VOLLOS	39°21'52"N	022°55'30"E

AD 1.6.35 KARDITSA / MYRINI

AD 1.6.35.1 AERODROME NAME AND INDICATORS

1. Location Indicator	2. Name	3. Grouping Indicator
NIL	KARDITSA / MYRINI	M

AD 1.6.35.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	392426.60N 215941.10E Centre of RWY 09 / 27
2	Direction and distance from (city)	
3	Elevation/Reference temperature	96 M (315 FT)/ NIL
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	NIL
5	MAG VAR/Annual change	NIL
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Karditsa Myrini Airfield Municipality of Karditsa tel: +30 6945 331958 tel: +30 2441350740 (working days 8:00 - 14:00) email: markinos@karditsa-city.gr web: www.karditsa-city.gr
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	VFR
8	Remarks	Private Airfield. PPR for use by aircraft other than local aeroclub

AD 1.6.35.3 OPERATIONAL HOURS

1	AD Administration	NIL
8	ATS	NIL
12	Remarks	NIL

AD 1.6.35.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

NIL

AD 1.6.35.5 PASSENGER FACILITIES

NIL

AD 1.6.35.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	AD category for fire fighting	CAT 1
4	Remarks	NIL

AD 1.6.35.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

NIL

AD 1.6.35.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

NIL

AD 1.6.35.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

2	RWY and TWY markings and LGT	LGT: NIL Markings: RWY: THR, CL
4	Remarks	1 WDI not lighted

AD 1.6.34.10 AERODROME OBSTACLES

1	In approach/TKOF areas: Obstacle type/ Elevation/ Markings/ LGT	NIL
2	In circling area and at AD: Obstacle type/ Elevation/ Markings/ LGT	NIL
3	Remarks	NIL

AD 1.6.35.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

NIL

AD 1.6.35.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
09	88.52	680 x 20	NIL/ ASPHALT	0%	NIL	NIL	740 x 60	NIL
27	268.52	680 x 20	NIL/ ASPHALT	0%	NIL	NIL	740 x 60	

AD 1.6.35.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
09	680	680	680	590	THR displaced by 90 M
27	680	680	680	680	NIL

AD 1.6.35.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT	THR LGT	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT	RWY Centre-line LGT	RWY Edge LGT	RWY End LGT	SWY LGT	Other LGT	Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL		

AD 1.6.35.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

NIL

AD 1.6.35.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

AD 1.6.35.17 ATS AIRSPACE

1	Designation and lateral limits	NIL
2	Vertical limits	NIL
3	Airspace classification	G
4	ATS unit call sign Language(s)	NIL
5	Transition altitude	NIL
6	Remarks	NIL

AD 1.6.35.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency / VHF CH	Operational hours	Remarks
1	2	3	4	5
ATS services not provided				

AD 1.6.35.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid MAG VAR CAT of ILS/MLS (For VOR/ILS/MLS, give declination)	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna (ft aMSL)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Radio NAV facilities not available						

AD 1.6.35.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1.6.35.20.1 Airport regulations

NIL

AD 1.6.35.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1.6.35.21.1

NIL

AD 1.6.35.22 FLIGHT PROCEDURES

1.6.35.22.1 General

1.6.35.22.1.1 Airfield is located within LARISSA MTMA (see ENR 2.1.6.4). Prior communication with LGLR ATS at 120.550MHZ or TEL. +302410-515656 is required (see AD 1.6.15).

1.6.35.22.1.2 Only VFR flights are permitted. ATS flight rules, procedures and limitations should be followed.

1.6.35.22.1.3 Flights will not affect LGLR-LARISSA aerodrome (see AD 1.6.15) and will be suspended if required.

1.6.35.22.1.4 Contact Airfield supervisor for hours of service and facilities details (SEE AD 1.6.35.2).

1.6.35.23 ADDITIONAL INFORMATION

1.6.35.23.1 NIL

AD 1.6.35.24 CHARTS RELATED TO AERODROME

NIL